

Certificado calidad Autoxuga vehiculos ocasion

Certificando un vehiculo de ocasion con el sistema Autoxuga, se podra tener la seguridad de que tanto el comprador como el vendedor valoraron objetivamente el estado del coche y en funcion de los resultados obtenidos con rango entre cero y diez (0-10) la tasacion del coche de ocasion va a ser la idonea para el estado del automovil

La certification Autoxuga consta de tres tipos de valoraciones perfectamente diferenciadas:

- (1) Extraccion de datos de la UCE del coche (Valoracion objetiva)
- (2) Tasacion Valoracion Autoxuga de compra venta coches ocasion (Puntuacion subjetiva)
- (3) Inspeccion ocular del coche realizada por profesional del sector (Inspeccion subjetiva)

(1) Valoracion objetiva

Protocolo UCE:	<input type="text" value="D08F"/>		
Nº Recambio:	<input type="text" value="15065132146128"/>	Tipo Sistema:	<input type="text" value="9644895180"/>
Codificacion:	<input type="text" value="8000"/>	Nº Taller:	<input type="text"/>
Infor.Adicional:	<input type="text" value="qaADQ"/>		
Infor.Adicional:	<input type="text" value="98F1106180964184928000049644895180FFFFFFFFF0A01FFFFFFFFF22"/>		

Leer Memoria Averias PEUGEOT (Cada averia resta 0,5 puntos)

<input type="text" value="1199-Nivel de combustible"/>	▲
<input type="text" value="0191-Coherencia presion combustible"/>	▼

Se **Certifica** que los datos anteriores fueron extraidos de la Unidad central electronica (UCE) por el Aparato de diagnosis o Scanner Autoxuga, perteneciendo al vehiculo:

Coche Bastidor: Matricula:

(2) Puntuacion subjetiva

Los puntos valoracion coche y porcentaje depreciacion coche de la Tasacion Valoracion Autoxuga para la compra venta automoviles ocasion reseñado anteriormente (teniendo en cuenta que cada ± 50 puntos del Standard 300 suma o resta 0,5 puntos) son:

Coche Nuevo(€) Valor Cambio(€) Precio Vendedor: Puntuacion Valoracion: puntos

(3) Inspeccion subjetiva

Carrocería parte exterior	Bien	Regular	Mal
1.- Pintura de Fabrica o pintado posterior brillante	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
2.- Pequeños golpes o rozaduras en la pintura y plasticos carroceria	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
3.- Sintomas de daños externos de accidentes	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4.- Diferencias de color en conjuntos carroceria	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
5.- Chinazos en Parabrisas, lunas o cristales laterales	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
6.- Presencia de Oxidos externos u oxidos en uniones de chapas	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
7.- Funcionamiento suave de puertas y capos	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
8.- Capo y Porton levantado, ver sintomas de accidentes en chasis	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
9.- Estado Parachoques delantero/Trasero y guarnecidos laterales	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
10.- Estado de los bajos del coche	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Interior coche (Habitaculo)	Bien	Regular	Mal
11.- Estado y limpieza Tapizado asientos, puertas y techo	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
12.- Estado de las Alfombras y Moquetas	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
13.- Mecanica de los asientos (regulacion,desplazamiento,etc)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
14.- Techo electrico y Puertas; accionamientos	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
15.- Estado del Panel, Cuadro Instrumentos y Volante Direccion	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
16.- Funcionamiento de las luces y accesorios internos	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
17.- Suavidad Palanca velocidades, Freno mano y Pedales mando	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Motor	Bien	Regular	Mal
18.- Fugas de liquidos o aceites en vano motor	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
19.- Manguitos goma: Sintomas de envejecimiento o ligeras grietas	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
20.- Nivel aceite y color sin restos de agua (grisaceo)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
21.- Nivel liquido frenos, direccion asistida, refrigerante y color liquidos	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
22.- Presion residual manguitos refrigeracion (Ausencia)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
23.- Todas Pegatinas/revisiones motor, correa distrib, etc (Hay/No hay)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
24.- Rumorososidad a ralenti. Arranque/Pare motor suave-brusco	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
25.- Respuesta aceleracion motor a pedal acelerador	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
26.- Con freno mano y marcha, responde embrague y acelerador	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
27.- En aceleracion del motor salen exceso de humos por el escape	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
28.- Con motor a ralenti aflojando tapa llenado aceite ver presion interna	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
29.- Ausencia de burbujas y restos aceite en bote liquido refrigerante	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Prueba en carretera	Bien	Regular	Mal
30.- Cinturones de seguridad con funcionamiento correcto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
31.- Respuesta de los frenos	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
32.- En carretera ausencia de tendencia de tirar hacia los laterales	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
33.- Aceleracion/Deceleracion acorde con aguja velocimetro/rpm	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
34.- Suavidad motor/cambio velocidades	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
35.- Control mandos conductor	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Sistema electrico	Bien	Regular	Mal
36.- Cromado interno de faros, pilotos y estado de los mismos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
37.- Accionamiento luces, intermitentes, calefaccion, etc.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
38.- Mandos elevallunas, cierre centralizado, techo, etc.	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
39.- Mandos calefaccion, radio, aire acondicionado, etc.	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
40.- Tension de bateria (normal = superior a 12V)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
41.- Carga alternador (13.5 a 14.3V) con motor a ralenti	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
42.- Aire acondicionado: se pega el plato al accionar contacto	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Parte baja del coche	Bien	Regular	Mal
43.- Neumaticos con desgaste normal en banda de rodadura	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
44.- Conservacion y aspecto de las llantas	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
45.- Amortiguacion delantera. Ver mas de 1 rebote en empuje vertical	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
46.- Amortiguacion trasera. Ver mas de 1 rebote en empuje vertical	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
47.- Desgaste pastillas de freno y discos freno	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
48.- Holguras en las ruedas balanceando con las manos	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
49.- Ausencia de ruidos en rodamientos, homocinetica al giro ruedas	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
50.- Envejecimiento de latiguillos freno (goma nueva/grietas)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
51.- Rotulas direccion y suspension: Holguras	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
52.- Capuchones Palieres Transmision (goma nueva/grietas)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
53.- Sistema de escape (nuevo, oxidado o ruidoso)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
54.- Rozaduras y golpes en laterales de la parte inferior	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
55.- Manchas aceite en parte inferior motor. Sin petroleo	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Estado de la ITV: Se sumara **1 punto a la calificacion obtenida**, si la **Pre-ITV** realizada por el **Taller** es totalmente satisfactoria. Igualmente se sumara la misma puntuacion (**1 punto**) cuando el coche haya pasado recientemente la ITV y se acredite documentalmente. En caso contrario sera **0**.

Marque si la **ITV** esta pasada o la **Pre-ITV** del Taller fue totalmente satisfactoria

TOTAL PUNTUACION (OBJETIVA+SUBJETIVA)

La media ponderada de los puntos anteriores se basa en un **0** para cuando este todo mal y un **9** cuando la valoracion objetiva/puntuacion subjetiva/Inspeccion subjetiva sean totalmente satisfactorias. Cada punto verificado se califica en funcion de pertenecer a seguridad activa, pasiva u accesorios del coche, por lo que la puntuacion del presente **CERTIFICADO** verificado a traves del sistema Autoxuga arriba referenciado es de:

***** con una puntuacion de **5.26** + **1.0** de la ITV = **6.26** sobre 10

Un coche con puntuacion **TOTAL** superior a **4.5** puede ser **APTO** para usar, pero a medida que se acerque a **10** sera un automovil en perfecto estado de conservacion y mantenimiento, similar a un **COCHE NUEVO**

1.-chinazos en frontal carroceria lado parabrisas, dos pequeños golpes de punzones en puertas; 2.-puerta del.derecha embellecedores mal e izquierda cejilla con corrosion interna; 5.-dos chinazos en parabrisas de 1mm y 3mm; 6.-embellecedor puerta, plastico agrietado; 9.-defensa del. parte izquierda y trasera izquierda y derecha pequeñas rozaduras; 10.-lado derecho arrugas en union de chapas; 17.-pedal embrague muy subido. embrague casi al final de su vida util; 23.-exento de pegatinas; 24.-pedal embrague con excesiva carrera en vacio; 25.-caudalimetro no esta en optimas condiciones; 30.-lado conductor no suelta completamente; 32.-caida rueda derecha mal; 33.-debido al caudalimetro; 36.-plasticos faros envejecidos; 37.-en cuadro luces no actuan bien, principio de cortocircuito en circuito impreso; 43.-dientes de sierra en derecho, caida excesiva; 45.-delantera derecha regular dos rebotes; 46.-trasera izquierda mal, tres rebotes; 48.-holgura delantera derecha; 51.-delantera derecha tiene holgura;

Precio del coche segun el Vendedor: **9700** euros

Puntuacion corregida = **1.0**

PRECIO COMPRA Coche aplicando Puntuaciones **OBJETIVAS/SUBJETIVAS**= **4088** euros

Conforme VENDEDOR

Conforme COMPRADOR

AUTOMOVILES Mxxxxxxxx, SL

PABLO Vxxxxxx Axxxxxx

Fecha del certificado: Lunes, 6 de Octubre de 2009 16:22:57