

BMW 3ER REIHE Matricula: 5457DVR 03/02/2009

Datos de la Ficha Tecnica: WBAAS71000CJ33892

Marca: BMW	Denom.Cial: 3ER REIHE	Motor Marca: BMW	Cilindrada(cc): 1995
Tipo: 346L	Tara (kg): 1505	Motor Tipo: D/204D4	Potencia (KW): 110
Variante: AS71	Neumaticos: 205x55R16	Nº Cilindros: 4	Matriculacion: 19/08/2002

Calculos Tecnicos del programa Autoxuga para un coche NUEVO:

Diámetro muñequilla biela = 50,26mm	Superficie filtro aceite = 518,cm²	Temp.aceite inter. motor= 80,1°C
Lím.Desg. muñeq.cojinete = 0,175mm	Juego muñequilla biela = 0,050mm	Válvula Sucio= Si
Gradiente utiliz-gast(Xuga)= 0,191	Espesor película aceite = 0,037mm	Ancho correa/cadena calculo= 28,12 mm
Bombeo aceite a 850rpm = 3,77 l/min	Viscosidad cinemática = 34,33cSt(SAE5)	Fuerza Tangen.correa/caden= 330 Kg.
Bombeo aceite a 2000rpm= 8,89 l/min	Presión aceite 860rpm = 1,44 kg/cm²	Alargamiento correa/cadena= 0,4 mm.
Capacidad aceite cárter = 5,18litros	Presión aceite 2000rpm = 3,40 kg/cm²	Tensiones máx.correa/caden= 594 Kg.
Calor desprendido cojinete= 2,36Kcal	Velocid.rotac. cigüeñal = 24,00m/seg	Tension Calentadores= 11 Voltios

Cetano	MetilNaftaleno	Aire(Oxígeno+Nitrógeno)	Vapor Agua	Anh.Carbonico	Nitrógeno
53% C H	+ 47% C H	+ 19,0 O 2 + 71,6 N 2 <=>	10,8 H 2 O + 13,6 CO 2 + 71,6 N 2		
118 16 32	66 11 10	610 2007	194	600	2007
0,64	0,35	3,28 10,81	1,05	3,23	10,81

Le gasta de más cada 100 Kilómetros **0,00 Euros.**

Calculos Tecnicos del programa Autoxuga para un coche que rodó 71245 Kms

Diámetro muñequilla biela = 50,23mm	Superficie filtro aceite = 522,cm²	Temp.aceite inter. motor= 82,6°C
Lím.Desg. muñeq.cojinete = 0,175mm	Juego muñequilla biela = 0,078mm	Válvula Sucio= Si
Gradiente utiliz-gast(Xuga)= 0,182	Espesor película aceite = 0,059mm	Ancho correa/cadena calculo= 28,12 mm
Bombeo aceite a 850rpm = 3,82 l/min	Viscosidad cinemática = 37,17cSt(SAE15)	Fuerza Tangen.correa/caden= 330 Kg.
Bombeo aceite a 2000rpm= 8,99 l/min	Presión aceite 860rpm = 1,39 kg/cm²	Alargamiento correa/cadena= 0,4 mm.
Capacidad aceite cárter = 5,19litros	Presión aceite 2000rpm = 3,28 kg/cm²	Tensiones máx.correa/caden= 594 Kg.
Calor desprendido cojinete= 2,35Kcal	Velocid.rotac. cigüeñal = 23,93m/seg	Tension Calentadores= 11 Voltios

Cetano	MetilNaftaleno	Aire(Oxígeno+Nitrógeno)	Vapor Agua	Anh.Carbonico	Nitrógeno
53% C H	+ 47% C H	+ 19,0 O 2 + 71,6 N 2 <=>	10,8 H 2 O + 13,6 CO 2 + 71,6 N 2		
119 16 32	67 11 10	610 2007	194	600	2007
0,64	0,36	3,28 10,81	1,05	3,23	10,81

Le gasta de más cada 100 Kilómetros **0,04 Euros.**

Como afecta al GASTO un aceite que rodó 20.000 Kms sin que se haya cambiado

Diámetro muñequilla biela = 50,23mm	Superficie filtro aceite = 522,cm²	Temp.aceite inter. motor= 82,6°C
Lím.Desg. muñeq.cojinete = 0,175mm	Juego muñequilla biela = 0,078mm	Válvula Sucio= Si
Gradiente utiliz-gast(Xuga)= 0,182	Espesor película aceite = 0,059mm	Ancho correa/cadena calculo= 28,12 mm
Bombeo aceite a 850rpm = 3,82 l/min	Viscosidad cinemática = 37,17cSt(SAE15)	Fuerza Tangen.correa/caden= 330 Kg.
Bombeo aceite a 2000rpm= 8,99 l/min	Presión aceite 860rpm = 1,39 kg/cm²	Alargamiento correa/cadena= 0,4 mm.
Capacidad aceite cárter = 5,19litros	Presión aceite 2000rpm = 3,28 kg/cm²	Tensiones máx.correa/caden= 594 Kg.
Calor desprendido cojinete= 2,35Kcal	Velocid.rotac. cigüeñal = 23,93m/seg	Tension Calentadores= 11 Voltios

Cetano	MetilNaftaleno	Aire(Oxígeno+Nitrógeno)	Vapor Agua	Anh.Carbonico	Nitrógeno	Cetano	MetilNaftaleno
53% C H	+ 47% C H	+ 19,0 O 2 + 71,6 N 2 <=>	10,8 H 2 O + 13,6 CO 2 + 71,6 N 2			+ 0,04 C H	+ 0,03 C H
128 16 32	72 11 10	610 2007	194	600	2007	18 16 32	11 11 10
0,69	0,38	3,28 10,81	1,05	3,23	10,81	0,09	0,06

Le gasta de más cada 100 Kilómetros **0,49 Euros.**

Como afecta al GASTO y Otros un filtro de aire que esté SUCIO en un 20%

Diámetro muñequilla biela = 50,23mm	Superficie filtro aceite = 522,cm²	Temp.aceite inter. motor= 82,6°C
Lím.Desg. muñeq.cojinete = 0,175mm	Juego muñequilla biela = 0,078mm	Válvula Sucio= Si
Gradiente utiliz-gast(Xuga)= 0,182	Espesor película aceite = 0,059mm	Ancho correa/cadena calculo= 28,12 mm
Bombeo aceite a 850rpm = 3,82 l/min	Viscosidad cinemática = 37,17cSt(SAE15)	Fuerza Tangen.correa/caden= 330 Kg.
Bombeo aceite a 2000rpm= 8,99 l/min	Presión aceite 860rpm = 1,39 kg/cm²	Alargamiento correa/cadena= 0,4 mm.
Capacidad aceite cárter = 5,19litros	Presión aceite 2000rpm = 3,28 kg/cm²	Tensiones máx.correa/caden= 594 Kg.
Calor desprendido cojinete= 2,35Kcal	Velocid.rotac. cigüeñal = 23,93m/seg	Tension Calentadores= 11 Voltios

Cetano	MetilNaftaleno	Aire(Oxígeno+Nitrógeno)	Vapor Agua	Anh.Carbonico	Nitrógeno	Mon.Carbono
53% C H	+ 47% C H	+ 15,2 O 2 + 57,3 N 2 <=>	10,8 H 2 O + 6,0 CO 2 + 57,3 N 2 + 7,6 CO			
119 16 32	67 11 10	488 1605	194	265	1605	213
0,64	0,36	2,63 8,65	1,05	1,42	8,65	1,15

Le gasta de más cada 100 Kilómetros **1,52 Euros.**

EXCESIVA CONTAMINACION MEDIO AMBIENTE

Se CORROE ESCAPE en un **21,42%** debido a condensación de AGUA

NOTA: Para un alineado de direccion correcto hay que enviar a Autoxuga datos reales de Caida y Convergencia cuando el coche esta en proceso de alineado para que el Programa calcule la Convergencia exacta a fin de que los neumaticos vayan rodando sobre la carretera en lugar de rozar sobre la misma.