

## Informe ITACCA sobre Garantia legal coche pactado por las Partes

### BMW 320d-GRIS OSCURO-Matricula: 4689JRH

Tipo: **3L/3D31** N Cilindros: **4** Potencia(KW-CV): **135-184** Tara(Kg): **1505**  
Variante: **5A200** Cilindrada(cc): **1995** Motor Marca: **BMW** Neumáticos: **225X55R16 95V**  
Bastidor: **WBA3D31020J552172** Motor Tipo: **N47D20C** 1 Matriculaci n: **02-04-2013**

|                      |              |                         |                          |              |                          |              |               |
|----------------------|--------------|-------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|---------------|
| Precio Coche Euros   | <b>53000</b> | Especial1               | <input type="checkbox"/> | Especial2    | <input type="checkbox"/> | A o Fabricac | <b>2013</b> ▼ |
| IVA %                | <b>19</b>    | Kms Cuadro              | <b>280300</b>            | Mes Fabricac | <b>Abril</b> ▼           |              |               |
| Precio coche F.F.( ) | <b>44538</b> | Se compra el coche por: | <b>11000</b>             |              |                          |              |               |

☒ Import ☐ Nacional ☐ Gasolina ☒ Diesel ☐ Mixto ☐ Leasing,Renting,Rent Car 0 meses ▼

### Perito analista de automoviles: PABLO ALBERTO CASTRO

#### Calculos Tecnicos del programa Autoxuga para coche NUEVO:

|                               |                   |                             |                        |                                    |                   |
|-------------------------------|-------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------|
| Di metro mu equilla biela =   | <b>51.13mm</b>    | Superficie filtro aceite =  | <b>547.cm **</b>       | Temp.aceite inter.motor =          | <b>81.6 C</b>     |
| **L m.Desg.mu eq.cojinete =   | <b>0.178mm</b>    | **Juego mu equillas biela = | <b>0.051mm**</b>       | V lvula Sucio =                    | <b>Si</b>         |
| Gradiente utiliz-gast(Xuga) = | <b>0.201</b>      | Espesor pel cula aceite =   | <b>0.038mm</b>         | Ancho correa Distrib/cadena =      |                   |
| Bombeo aceite a 850rpm =      | <b>3.73 l/min</b> | Viscosidad cinem tica** =   | <b>33.75cSt (SAE5)</b> | Fuerza Tang. a transmitir =        | <b>405 Kg.</b>    |
| Bombeo aceite a 2000rpm =     | <b>8.77 l/min</b> | Presi n aceite a 850 rpm =  | <b>1.50 kg/cm</b>      | Alargamiento sufre correa/cadena = | <b>0.44 mm.</b>   |
| Capacidad aceite c rter =     | <b>5.30litros</b> | Presi n aceite 2000 rpm =   | <b>3.54 kg/cm</b>      | Tensiones m ximas correa/cadena =  | <b>729 Kg.</b>    |
| Calor desprendido cojinete =  | <b>2.54Kcal</b>   | Velocid.rotac.cig e al =    | <b>24.55m/seg</b>      | Tension Calentadores =             | <b>11 Voltios</b> |

#### Cãilculos Tecnicos Autoxuga para coche que rodo 280300 Kms:

|                               |                   |                             |                         |                                    |                   |
|-------------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------|
| Di metro mu equilla biela =   | <b>51.02mm</b>    | Superficie filtro aceite =  | <b>557.cm **</b>        | Temp.aceite inter.motor =          | <b>87.6 C</b>     |
| **L m.Desg.mu eq.cojinete =   | <b>0.178mm</b>    | **Juego mu equillas biela = | <b>0.163mm**</b>        | V lvula Sucio =                    | <b>Si</b>         |
| Gradiente utiliz-gast(Xuga) = | <b>0.152</b>      | Espesor pel cula aceite =   | <b>0.122mm</b>          | Ancho correa Distrib/cadena =      |                   |
| Bombeo aceite a 850rpm =      | <b>3.99 l/min</b> | Viscosidad cinem tica** =   | <b>43.67cSt (SAE30)</b> | Fuerza Tang. a transmitir =        | <b>405 Kg.</b>    |
| Bombeo aceite a 2000rpm =     | <b>9.40 l/min</b> | Presi n aceite a 850 rpm =  | <b>1.22 kg/cm</b>       | Alargamiento sufre correa/cadena = | <b>0.44 mm.</b>   |
| Capacidad aceite c rter =     | <b>5.35litros</b> | Presi n aceite 2000 rpm =   | <b>2.87 kg/cm</b>       | Tensiones m ximas correa/cadena =  | <b>729 Kg.</b>    |
| Calor desprendido cojinete =  | <b>2.49Kcal</b>   | Velocid.rotac.cig e al =    | <b>24.13m/seg</b>       | Tension Calentadores =             | <b>11 Voltios</b> |

## 1.- Comprobacion datos coche (Valoracion OBJETIVA)

Bastidor Coche: **WBA3D31020J552172**

Protocolo UCE: **ISO15765 CAN BUS 11 bits**

#### Averias desde la compra del coche que no afectan a su funcionamiento

CUADRO - B7F665 CAN Mensaje CAS redundancia

#### Averias actuales mostradas al CHEQUEAR todas las UCEs del Coche

MOTOR - 255C00 Sistema recuperacion gases escape. Valvula abierta  
CUADRO - B7F665 CAN: Mensaje CAS redundancia  
LLAMADA EMERGENCIA - B7F31A Aviso de emergencia

#### Averias que permanecen despues de su BORRADO

CUADRO - B7F665 CAN Mensaje CAS redundancia

Se Certifica que los datos anteriores fueron extraidos de la Unidad central electronica (UCE) con el Software de Diagnostico Autoxuga

## 2.- Evaluacion Marca y Coche (Valoracion SUBJETIVA)

Inspeccionando un vehiculo de ocasion con el sistema de calidad Autoxuga, se podra tener la seguridad de que comprador y vendedor valoraron objetivamente el estado del coche y en funcion de los resultados obtenidos con rango entre cero y diez (0-10) el precio del coche va a ser el id neo para el estado en que se encuentra el vehiculo en la fecha de la Inspecci n.

| Valoracion SUBJETIVA del vehiculo                                                 |                       |                           |                       |                                  |                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Conceptos y Valoraciones estado del coche                                         | MUY MAL               | MAL                       | NORMAL Standard       | BIEN                             | MUY BIEN                         |
| Imagen percibida sobre la Marca y el Modelo de coche (b)                          | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| Color coche: Moderno, habitual o desfasado a los tiempos actuales (h)             | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| Kilometros Cuadro/Arranques motor, uso Correcto/Incorrecto del coche (a)          | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| Velocidad depreciacion coche por variacion modelos, Navegador (f)                 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| Coche depreciado: Leasing,Rent Car,Renting,muchosCV.. (b)                         | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| Apariencia del coche y cuidado EXTERNO del mismo (f)                              | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| Aspecto INTERNO coche, pulsador SOS emergencia, interior habitaculo (g)           | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| Poner puntuaci n segun sea el modelo Actual(BIEN, etc) o Desfasado(MAL, etc) (b)  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> |
| Estado mecanica: Prueba motor, cambio, mandos electricos y accesorios (e)         | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| Fallos ocultos coche: Escaneado averias electronicas con Diagnostico Autoxuga (d) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| Extras: OExtras: Opciones NO incluidas en los Vehiculos Nuevos (c)                | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>     | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            |
| <b>PUNTUACIONES</b>                                                               | <b>100</b>            | <b>200</b>                | <b>300</b>            | <b>400</b>                       | <b>500</b>                       |
| <b>Puntos Valoracion Subjetiva Coche</b>                                          | <b>453</b>            | <b>Valor REAL Coche %</b> |                       | <b>11.01%</b>                    |                                  |

Precio COCHE en ALEMANIA **12696** EUROS

Precio COCHE en ESPAÑA **15023** EUROS

| RESTAR AL PRECIO COCHE el Coste Reacondicionamiento del automovil |   |                                    |          |
|-------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------|----------|
| Pintura: abrillantar o pintar zonas                               | 0 | Tapizado: limpiar o reponer partes | 0        |
| Motor: correas, aceites, filtros, etc                             | 0 | Frenos, Suspension, Neumaticos     | 0        |
| Componentes electronicos                                          | 0 | <b>Total Coste Reacondicionado</b> | <b>0</b> |

**Valor del Coche sin reparar**

**12696** euros

**Precio Venta Coche**

**11000** euros

**Decision de Compra**

**4.5** puntos

(1=muy mal 5=muy bien)

Para un coche NORMAL la puntuacion va a ser de 300 puntos y en este caso se obtuvieron 453puntos con un Valor REAL del Coche del 11.01% y si la desviacion fuera superior o inferior a los 300 puntos indicaria que la decision de compra del coche era FAVORABLE o DESFAVORABLE segun los conceptos de valoraci n arriba indicados.

Coche Nuevo(â,-) **53000**

Precio MERCADO(â,-) **12696**

Precio del VENEDOR: **11000**

Sugerencia Compra: **4.5** puntos

### 3.- Verificacion ocular del coche (valoracion SUBJETIVA)

Se trata de revisar e inspeccionar minuciosamente el conjunto del coche marcando Bien, Regular o Mal los elementos que se detallan a continuacion, justificando cuando se marque Regular o Mal el motivo de la puntuacion.

| Carroceria parte exterior                                            | Reparado              | Bien                             | Regular               | Mal                   |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1.- Pintura de Fabrica, repintado posterior, etc.                    | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2.- Peque os golpes o rozaduras en la pintura y plasticos carroceria | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3.- Sintomas de da os estructurales en la carroceria                 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4.- Chinazos en Parabrisas, lunas o cristales laterales              | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5.- Presencia de Oxidos externos u oxidos en uniones, etc.           | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6.- Funcionamiento suave de puertas y capos                          | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 7.- Capo y Porton levantado, ver sintomas de accidentes en chasis    | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 8.- Estado Parachoques delantero/Trasero y guarnecidos laterales     | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 9.- Estado de los bajos del coche y laterales inferiores             | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 10.- Otros da os no recogidos en este apartado                       | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

| Interior coche (Habitaculo)                                           | Reparado              | Bien                             | Regular                          | Mal                   |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 11.- Estado y limpieza Tapizado asientos, puertas y techo             | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| 12.- Mecanica de los asientos (regulacion,desplazamiento,etc)         | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| 13.- Puertas, accionamientos, Techo electrico                         | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| 14.- Estado Salpicadero, Cuadro, Navegador, Displays y Mandos Volante | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 15.- Funcionamiento luces, accesorios, pulsador SOS emergencias       | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 16.- Suavidad Palanca velocidades, Freno mano y Pedales mando         | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| 17.- Otros da os no recogidos en este apartado                        | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |

| Motor                                                                           | Reparado              | Bien                             | Regular               | Mal                   |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 18.- Fugas de liquidos o aceites en vano motor                                  | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 19.- Manguitos goma: Sintomas de envejecimiento o ligeras grietas               | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 20.- Nivel aceite y color sin restos de agua (grisaceo)                         | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 21.- Nivel liquido frenos, direccion asistida, refrigerante, color liquidos     | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 22.- Ausencia de presion residual manguitos refrigeracion. Radiadores           | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 23.- pH anticongelante con valor correcto entre 7 y 8 o inferior (deteriorado)  | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 24.- Etiqueta revisiones, cambio aceite y Mantenimientos (Hay/No hay)           | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 25.- Rumorosidad a ralenti. Arranque/Pare motor suave-brusco                    | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 26.- Respuesta aceleracion motor a pedal acelerador                             | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 27.- Caudalimetro con valores admisibles, correctos, incorrectos                | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 28.- Rectificacion combustible inyectores, admisibles, incorrectos              | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 29.- **Excesivo juego mu equillas biela por superar 280300 kms**                | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 30.- Con freno mano echado y acelerando responde bien el embrague               | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 31.- Con motor a ralenti aflojando tapa llenado aceite observar presion interna | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 32.- Ausencia de burbujas y restos aceite en bote liquido refrigerante          | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 33.- Otros da os no recogidos en este apartado                                  | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

| Prueba en carretera                                                     | Reparado              | Bien                             | Regular                          | Mal                   |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 34.- Cinturones de seguridad con funcionamiento correcto                | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| 35.- Respuesta de los frenos                                            | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| 36.- En carretera ausencia de tendencia de tirar hacia los laterales    | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| 37.- Aceleracion/Deceleracion acorde con aguja velocimetro/rpm          | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| 38.- Suavidad motor/cambio velocidades/Control mandos conductor         | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| 39.- Otros da os no recogidos en este apartado                          | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| Sistema electrico                                                       | Reparado              | Bien                             | Regular                          | Mal                   |
| 40.- Cromado interno de faros, pilotos y estado de los mismos           | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| 41.- Cristales faros, pilotos opacos, brillantes                        | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| 42.- Accionamiento luces, radio, intermitentes, calefaccion, A.A., etc. | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| 43.- Mandos elevalunas, cierre centralizado, techo, etc.                | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| 44.- Motor arranque y tension de bateria superior a 12V                 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| 45.- Carga alternador (13.3 a 14.2V) con motor a ralenti                | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| 46.- Aire acondicionado: se pega el plato al accionar contacto          | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/> |
| 47.- Otros da os no recogidos en este apartado                          | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>            | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |

| Parte baja del coche                                                 | Reparado              | Bien                             | Regular               | Mal                   |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 48.- Neumaticos con desgaste normal en banda de rodadura y caducidad | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 49.- Conservacion y aspecto de las llantas                           | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 50.- Amortiguacion delantera. Ver mas de 1 rebote en empuje vertical | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 51.- Amortiguacion trasera. Ver mas de 1 rebote en empuje vertical   | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 52.- Desgaste pastillas de freno y discos freno                      | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 53.- Holguras en las ruedas balanceando con las manos                | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 54.- Ausencia de ruidos en rodamientos, homocinetica al giro ruedas  | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 55.- Envejecimiento de latiguillos freno (goma nueva/grietas)        | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 56.- Rotulas direccion y suspension: Holguras                        | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 57.- Capuchones Palieres Transmision (goma nueva/grietas)            | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 58.- Sistema de escape (nuevo, oxidado o ruidoso)                    | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 59.- Rozaduras y golpes en laterales de la parte inferior            | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 60.- Otros da os no recogidos en este apartado                       | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

**Estado de la ITV:** Se sumara **1 punto a la calificacion obtenida**, si la **Pre-ITV** realizada por el **Taller** es totalmente satisfactoria. Igualmente se sumara la misma puntuacion (**1 punto**) cuando el coche la haya pasado recientemente

**Marcar** si la **ITV** esta pasada y fue totalmente satisfactoria ☒

## TOTAL PUNTUACION COCHE (OBJETIVA+SUBJETIVA)

La media ponderada de los puntos anteriores se basa en un 0 para cuando este todo mal y un 10 cuando la valoracion objetiva/puntuacion e Inspeccion subjetiva sean totalmente satisfactorias. Cada punto verificado se califica en funcion de pertenecer a la seguridad activa, pasiva u accesorios del coche, por lo que la puntuacion del presente CERTIFICADO verificado a traves del sistema Autoxuga es de:

Puntuaciones Totales **7.6** + **1.0** de la ITV = **8.59** sobre 10 = **\* \* \* \* \***

Un coche con puntuacion **TOTAL** superior a **4.5** puede ser **APTO** para usar, pero a medida que se acerque a **10** sera un automovil en perfecto estado de conservacion y mantenimiento, similar a un **COCHE NUEVO**

## 4.- Resumen desviaciones de las verificaciones **SUBJETIVAS**

### a).- Anotaciones derivadas de haber marcado **REGULAR** o **MAL**.-

14.-Pantalla Navi ligeramente fisurada sin afectar a su funcionamiento. Sin importancia.; 15.-De vez en cuando sale se al de SOS por no estar sincronizada con el tño movil. Sin importancia; 47.-Desde la compra del coche sale averia B7F665 CAN: Mensaje CAS redundancia que no afecta para nada al funcionamiento del vehiculo;

### b).- Anotaciones de **REPARACIONES** realizadas recientemente.- (demostrado fehacientemente con Facturas Taller)

Se compra el coche por: **11000** euros      Decision compra = **4.5**

**SE PODRIA PAGAR POR ESTE COCHE** **12359** euros

(Recoge las puntuaciones OBJETIVAS, SUBJETIVAS y REPARACIONES)

**REALIZADA LA COMPRA EN** **11000** euros

## 5.- Sugerencias Tecnicas para un correcto cuidado del coche

### Un coche mal cuidado con un filtro aire **SUCIO** en **20%** le sucede esto:

|                               |                   |                             |                         |                                    |                   |
|-------------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------|
| Diametro muñequilla biela =   | <b>51.02mm</b>    | Superficie filtro aceite =  | <b>557.cm **</b>        | Temp.aceite inter.motor =          | <b>87.6 C</b>     |
| **Lim.Desg.muñeq.cojinete =   | <b>0.178mm</b>    | **Juego muñequillas biela = | <b>0.163mm**</b>        | Valvula Sucio =                    | <b>Si</b>         |
| Gradiente utiliz-gast(Xuga) = | <b>0.152</b>      | Espesor pelicula aceite =   | <b>0.122mm</b>          | Ancho correa Distrib/cadena =      |                   |
| Bombeo aceite a 850rpm =      | <b>3.99 l/min</b> | Viscosidad cinematica** =   | <b>43.67cSt (SAE30)</b> | Fuerza Tang. a transmitir =        | <b>405 Kg.</b>    |
| Bombeo aceite a 2000rpm =     | <b>9.40 l/min</b> | Presion aceite a 850 rpm =  | <b>1.22 kg/cm</b>       | Alargamiento sufre correa/cadena = | <b>0.44 mm.</b>   |
| Capacidad aceite c rter =     | <b>5.35litros</b> | Presi n aceite 2000 rpm =   | <b>2.87 kg/cm</b>       | Tensiones m ximas correa/cadena =  | <b>729 Kg.</b>    |
| Calor desprendido cojinete =  | <b>2.49Kcal</b>   | Velocid.rotac.cigüeñal =    | <b>24.13m/seg</b>       | Tension Calentadores =             | <b>11 Voltios</b> |

Gasta de MAS: **2.51** Euros/100kms  
Gasta de MAS **502** Euros/Año  
Reactivos que intervienen

**EXCESIVA CONTAMINACION MEDIO AMBIENTE.**  
**Se CORROE ESCAPE 21% por condensacion AGUA.**  
Productos Resultantes

| Cetano                                 | MetilNaftaleno                           | Aire(Ox<br>geno+Nitr geno)    |                                 | Vapor<br>Agua                            | Anh.Carbonico               | Nitr<br>geno                    | Mon.Carbono     | Cetano                                         | Metilnaftaleno                             |
|----------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>53%C<sub>16</sub>H<sub>32</sub></b> | <b>+ 47%C<sub>11</sub>H<sub>10</sub></b> | <b>15.2<br/>O<sub>2</sub></b> | <b>+ 57.3<br/>N<sub>2</sub></b> | <b>&lt;=&gt; 10.8<br/>H<sub>2</sub>O</b> | <b>+ 6.0 CO<sub>2</sub></b> | <b>+ 57.3<br/>N<sub>2</sub></b> | <b>+ 7.6 CO</b> | <b>+ 0.00<br/>C<sub>16</sub>H<sub>32</sub></b> | <b>+ 0.00 C<sub>11</sub>H<sub>10</sub></b> |
| 120                                    | 67                                       | 488                           | 1605                            | 194                                      | 265                         | 1605                            | 213             | 2                                              | 1                                          |
| 0.64                                   | 0.36                                     | 2.63                          | 8.65                            | 1.05                                     | 1.42                        | 8.65                            | 1.15            | 0.01                                           | 0.00                                       |

Perito ANALISTA

Conforme VENDEDOR

Conforme COMPRADOR

Fecha de la Inspeccion: Viernes, 22 de Agosto de 2025 19:00:36

**NOTA: Se sugiere que se analice "Despilfarro Combustible" en la web: [www.autoxuga.com](http://www.autoxuga.com) para que se vean los efectos negativos que va a tener el coche si no se hacen los mantenimientos adecuados o si el coche no esta en un correcto estado de uso**