

MERCEDES E 350 CDI 4MATIC Matricula: 3629HPR 04-03-2021

Cliente Abonado por 1 año

Calculos Tecnicos: WDD2120931A482164

Marca: **MERCEDES**
Tipo: **212**
Variante: **J02EM1**

Denom.Cial: **E 350 CDI 4MATIC** Motor Marca: **MB**
Tara [kg]: **1900** Motor Tipo: **[D]**
Neumaticos: **245/40R18** Nº Cilindros: **6**

Cilindrada[cc]: **2987**
Potencia [KW]: **195**
Matriculacion: **04-07-2011**

Calculos del programa Autoxuga para un coche NUEVO:

Diámetro muñequilla biela = **52.71mm**
Lím.Desg. muñeq.cojinete = **0.184mm**
Gradiente utiliz-gast[Xuga]= **0.203**
Bombeo aceite a 850rpm = **3.72 l/min**
Bombeo aceite a 2000rpm = **8.75 l/min**
Capacidad aceite cárter = **5.84litros**
Calor desprendido cojinete = **2.85Kcal**

Superficie filtro aceite = **668.cm²**
Juego muñequilla biela = **0.052mm**
Espesor película aceite = **0.039mm**
Viscosidad cinemática = **33.39cSt[SAE5]**
Presión aceite 860rpm = **1.51 kg/cm²**
Presión aceite 2000rpm = **3.56 kg/cm²**
Velocid.rotac. cigüeñal = **25.13m/seg**

Temp.aceite inter. motor = **83.5°C**
Válvula Sucio = **Si**
Ancho correa/cadena calculo = **32 mm**
Fuerza Tangen.correa/caden = **585 Kg.**
Alargamiento correa/cadena = **0.62 mm.**
Tensiones máx.correa/caden = **1053 Kg.**
Tension Calentadores = **11 Voltios**

| Cetano | MetilNaftaleno | Aire: [O ₂ +N] | Vapor Agua | Anh. Carbonic | Nitrógeno | Cetano | Metilnaftaleno | | | | | |
|---------|----------------|---------------------------|------------|---------------|-----------|-----------|----------------|------------|------------|-------|----|-------|
| 53% C H | +47% C H | + 19.0 O | + 71.6 N | <=> | 10.8 H O | + 13.6 CO | + 71.6 N | + 0.06 C H | + 0.05 C H | | | |
| 132 | 16 32 | 74 | 11 10 | 2 | 2 | 194 | 600 | 2007 | 25 | 16 32 | 16 | 11 10 |
| 0.71 | 0.40 | 3.28 | 10.81 | 1.05 | 3.23 | 10.81 | 0.13 | 0.08 | | | | |

Calculos del programa Autoxuga para un coche que rodó 325000 Kms

Diámetro muñequilla biela = **52.58mm**
Lím.Desg. muñeq.cojinete = **0.184mm**
Gradiente utiliz-gast[Xuga]= **0.163**
Bombeo aceite a 850rpm = **3.93 l/min**
Bombeo aceite a 2000rpm = **9.25 l/min**
Capacidad aceite cárter = **5.88litros**
Calor desprendido cojinete = **2.81Kcal**

Superficie filtro aceite = **678.cm²**
Juego muñequilla biela = **0.182mm**
Espesor película aceite = **0.136mm**
Viscosidad cinemática = **44.56cSt[SAE50]**
Presión aceite 860rpm = **1.28 kg/cm²**
Presión aceite 2000rpm = **3.01 kg/cm²**
Velocid.rotac. cigüeñal = **24.78m/seg**

Temp.aceite inter. motor = **88.8°C**
Válvula Sucio = **Si**
Ancho correa/cadena calculo = **32 mm**
Fuerza Tangen.correa/caden = **585 Kg.**
Alargamiento correa/cadena = **0.62 mm.**
Tensiones máx.correa/caden = **1053 Kg.**
Tension Calentadores = **11 Voltios**

| Cetano | MetilNaftaleno | Aire: [O ₂ +N] | Vapor Agua | Anh. Carbonic | Nitrógeno | Mon. Carbon | Cetano | Metilnaftaleno | | | | |
|---------|----------------|---------------------------|------------|---------------|-----------|-------------|----------|----------------|------------|------------|----|-------|
| 53% C H | +47% C H | + 18.1 O | + 68.0 N | <=> | 10.8 H O | + 11.7 CO | + 68.0 N | + 1.9 CO | + 0.12 C H | + 0.11 C H | | |
| 147 | 16 32 | 83 | 11 10 | 2 | 2 | 194 | 516 | 1906 | 53 | 54 | 34 | 11 10 |
| 0.79 | 0.44 | 3.12 | 10.27 | 1.05 | 2.78 | 10.27 | 0.28 | 0.29 | 0.18 | | | |

Le gasta de más cada 100 Kilómetros **2.20 Euros.**

LIGERA CONTAMINACION MEDIO AMBIENTE

Como afecta al GASTO un ACEITE que rodó 20.000 Kms, sin que se haya cambiado

Diámetro muñequilla biela = **52.58mm**
Lím.Desg. muñeq.cojinete = **0.184mm**
Gradiente utiliz-gast(Xuga)= **0.163**
Bombeo aceite a 850rpm = **3.93 l/min**
Bombeo aceite a 2000rpm = **9.25 l/min**
Capacidad aceite cárter = **5.88litros**
Calor desprendido cojinete = **2.81Kcal**

Superficie filtro aceite = **678.cm²**
Juego muñequilla biela = **0.182mm**
Espesor película aceite = **0.136mm**
Viscosidad cinemática = **44.56cSt[SAE50]**
Presión aceite 860rpm = **1.28 kg/cm²**
Presión aceite 2000rpm = **3.01 kg/cm²**
Velocid.rotac. cigüeñal = **24.78m/seg**

Temp.aceite inter. motor = **88.8°C**
Válvula Sucio = **Si**
Ancho correa/cadena calculo = **32 mm**
Fuerza Tangen.correa/caden = **585 Kg.**
Alargamiento correa/cadena = **0.62 mm.**
Tensiones máx.correa/caden = **1053 Kg.**
Tension Calentadores = **11 Voltios**

| Cetano | MetilNaftaleno | Aire: (O ₂ +N) | Vapor Agua | Anh. Carbonic | Nitrógeno | Mon. Carbon | Cetano | Metilnaftaleno | | | | |
|---------|----------------|---------------------------|------------|---------------|-----------|-------------|----------|----------------|------------|------------|----|-------|
| 53% C H | +47% C H | + 18.1 O | + 68.0 N | <=> | 10.8 H O | + 11.7 CO | + 68.0 N | + 1.9 CO | + 0.14 C H | + 0.13 C H | | |
| 151 | 16 32 | 85 | 11 10 | 2 | 2 | 194 | 516 | 1906 | 53 | 62 | 39 | 11 10 |
| 0.81 | 0.46 | 3.12 | 10.27 | 1.05 | 2.78 | 10.27 | 0.28 | 0.33 | 0.21 | | | |

Le gasta de más cada 100 Kilómetros **2.45 Euros.**

LIGERA CONTAMINACION MEDIO AMBIENTE

Como afecta al GASTO y Otros un FILTRO DE AIRE que esté SUCIO en un 20%

Diámetro muñequilla biela = **52.58mm**
Lím.Desg. muñeq.cojinete = **0.184mm**
Gradiente utiliz-gast(Xuga)= **0.163**
Bombeo aceite a 850rpm = **3.93 l/min**
Bombeo aceite a 2000rpm = **9.25 l/min**
Capacidad aceite cárter = **5.88litros**
Calor desprendido cojinete = **2.81Kcal**

Superficie filtro aceite = **678.cm²**
Juego muñequilla biela = **0.182mm**
Espesor película aceite = **0.136mm**
Viscosidad cinemática = **44.56cSt[SAE50]**
Presión aceite 860rpm = **1.28 kg/cm²**
Presión aceite 2000rpm = **3.01 kg/cm²**
Velocid.rotac. cigüeñal = **24.78m/seg**

Temp.aceite inter. motor = **88.8°C**
Válvula Sucio = **Si**
Ancho correa/cadena calculo = **32 mm**
Fuerza Tangen.correa/caden = **585 Kg.**
Alargamiento correa/cadena = **0.62 mm.**
Tensiones máx.correa/caden = **1053 Kg.**
Tension Calentadores = **11 Voltios**

| Cetano | MetilNaftaleno | Aire: (O ₂ +N) | Vapor Agua | Anh. Carbonic | Nitrógeno | Mon. Carbon | Cetano | Metilnaftaleno | | | | |
|---------|----------------|---------------------------|------------|---------------|-----------|-------------|----------|----------------|------------|------------|----|-------|
| 53% C H | +47% C H | + 15.2 O | + 57.3 N | <=> | 10.8 H O | + 6.0 CO | + 57.3 N | + 7.6 CO | + 0.12 C H | + 0.11 C H | | |
| 147 | 16 32 | 83 | 11 10 | 2 | 2 | 194 | 265 | 1605 | 213 | 54 | 34 | 11 10 |
| 0.79 | 0.44 | 2.63 | 8.65 | 1.05 | 1.42 | 8.65 | 1.15 | 0.29 | 0.18 | | | |

Le gasta de más cada 100 Kilómetros **3.53 Euros.**

EXCESIVA CONTAMINACION MEDIO AMBIENTE

El ACEITE debe ser **(SAE50)** y Se CORROE ESCAPE en un **21.42%** debido a condensación de AGUA

NOTA: Para un alineado de direccion correcto hay que enviar a Autoxuga datos reales de Caida y Convergencia cuando el coche esta en proceso de alineado para que el Programa calcule la Convergencia exacta a fin de que los neumaticos vayan rodando sobre la carretera en lugar de rozar sobre la misma.